

a/ Kontrolowana jednostka ma siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w stosunku do niej nie otwarto likwidacji ani nie ogłoszono upadłości a osoba uprawniona do reprezentowania firmy nie była prawomocnie skazana za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom. W celu potwierdzenia powyższego kontrolującemu przedłożono, zapytanie o udzielenie informacji o osobie z krajowego rejestru karnego z dnia 08.09.2005r. stwierdzające, że Dyrektor kontrolowanej jednostki Pan Marek Woźniak nie był karany za przestępstwa wymienione w art. 83 ust.3/ załącznik nr 3 do protokołu/.

b/ Kontrolowana jednostka posiada wyposażenie kontrolno pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie badań technicznych pojazdów w zakresie na jaki uzyskała wpis do ewidencji działalności gospodarczej regulowanej. Na zgodność tych warunków z obowiązującymi przepisami posiada Certyfikat Instytutu Transportu Drogowego nr 1350/ITS z dnia 30.12.2002r. wydany na okres 3-ch lat. Kontrolujący stwierdził, że od czasu uzyskania w/w certyfikatu warunki lokalowe nie uległo zmianie a dotychczasowe wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowisk kontrolnych zostało uzupełnione o urządzenia których obowiązek posiadania przez SKP wprowadziły zmiany obowiązujących przepisów w tym zakresie , tj. wyposażono w czytnik informacji diagnostycznej do układu OBDII/EOBD oraz przyrząd do w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła. W przypadku stanowiska kontrolnego dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t. Kontrolujący stwierdza konieczność wykonania naprawy nawierzchni ławy pomiarowej tak aby spełniała wymogi określone w przepisach § 12 rozporządzenia z dnia 1 lutego 2005r. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów – w nawierzchni ławy występują ubytki i nierówności. W przypadku wyposażenia kanału przeglądowego w/w stanowiska kontrolnego, kontrolujący stwierdza, że urządzenia do podnoszenia osi pojazdu o których mowa w przepisach § 13 ust. 3 pkt 3 lit. b w/w rozporządzenia nie spełniają wymogów tego przepisu ponieważ ich udźwig powinien wynosić 115 kN a stanowiące wyposażenie tego kanału podnośniki DKP – 10 B posiadają udźwig 100 kN. Ponadto kontrolujący stwierdził, że urządzenie do kontroli działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd stanowiące wyposażenie stanowiska kontrolnego do badań pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t jest niesprawne. Kontrolowana jednostka poczyniła starania o jego naprawę. Jednakże badanie amortyzatorów można przeprowadzić na stanowisku kontrolnym przeznaczonym do badań pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 3,5 t i hamulców najazdowych przyczep o dmc do 3,5 t.

- Stacja kontroli pojazdów jest oznaczona na zewnątrz szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami określającymi rodzaj stacji i godzinami otwarcia. Jest wydzielona od pozostałego terenu firmy i zapewniony jest do niej bezpośredni dojazd. Pojazdom oczekującym na przeprowadzenie badania technicznego zapewniona jest możliwość swobodnego parkowania dla większej ilości pojazdów o D.M.C do 3,5 t niż wymagane 4 miejsca oraz 2-ch miejsc dla pojazdów o D.M.C powyżej 3,5 t. Wjazd i wyjazd ze stacji jest wykonany z nawierzchni asfaltowej i betonowej. Diagnostyci wykonujący badania techniczne posiadają wymagane identyfikatory osobiste. Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów są zabezpieczane odpowiednio – dokumenty w zamykanej szafie na