

2.7. Ocena ryzyka zawodowego.

W zakładzie dokonano oceny ryzyka zawodowego w 2002r.

2.7.1. W dokonanej ocenie ryzyka zawodowego na stanowisku kierowcy samochodowego nie zidentyfikowano dla autobusu typu Jelcz – M11 (zakład posiada 28 sztuk tego typu autobusu):

- zagrożenia związanego z umiejscowieniem na wysokości kabiny ogrzewania typu Sirocco 268 (pod pierwszą pokrywą lewego boku) z szczególnym uwzględnieniem nadmiernego zadymienia z komina wydechowego i możliwości przedostania się cząstkowych ilości dymu do środka kabiny.
- zagrożenia związanego z hałasem (pracodawca dokonał pomiaru hałasu w autobusach: VOLVO 725, IKARUS 649, Jelcza 740 i Autosani 706).

W trakcie kontroli ustalono, że naprawy i konserwację wszystkich ogrzewań wykonywane są na każde zgłoszenia niedomagań przez kierowcę, przy każdej obsłudze technicznej co 5 tyś. km oraz przed każdym okresem zimowym (oświadczenie przedstawiono w załączniku nr 5 do protokołu z kontroli).

2.8. Substancje chemiczne oraz inne czynniki szkodliwe dla zdrowia.

Pracodawca dokonał rozeznania procesów technologicznych i występujących w nich czynników szkodliwych dla zdrowia w celu ich wytypowania do oznaczenia w środowisku pracy, przed przystąpieniem do przeprowadzenia badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy.

W trakcie kontroli pracodawca przedstawił protokół nr LAB-4511-61/AM/06 z badań czynników szkodliwych przeprowadzonych w czerwcu 2006r. przez Powiatową Stację Sanitarno – Epidemiologiczną w Jeleniej Górze. W wyniku przeprowadzonych pomiarów nie stwierdzono przekroczeń wartości dopuszczalnych.

2.9. Pozostałe ustalenia.

W aktach osobowych pracownika Krzysztofa Barana stwierdzono dokumentację zawiadamiającą o naruszeniu podstawowych obowiązków kierowcy autobusowego, tj. za niepunktualną jazdę na linii nr 12/2 w dn. 30.11.2006r. (jazda przed czasem) podczas wykonywania kursów od przestanku Czarnoleska do przestanku Kiepury. W stosunku do ww. pracownika zastosowano potrącenie premii regulaminowej w wysokości 20% zgodnie z § 6 pkt. 1a regulaminu premiowania kierowców w kwocie 15,96 zł brutto (14,26 zł. netto). Wyciąg z części „B” akt osobowych ww. pracownika w zakresie kar przedstawiono w załączniku nr 7 do protokołu z kontroli.

3. W czasie kontroli nie wydawano decyzji ustnych.

4. W czasie kontroli sprawdzono tożsamość^(*):

Nie sprawdzano.

(dane osoby legitymowanej oraz określenie czasu, miejsca i przyczyny legitymowania)

5. W czasie kontroli pobrano próbki surowców i materiałów używanych, wytwarzanych lub powstających w toku produkcji*

Nie pobierano.

6. W czasie kontroli udzielono / ~~nie udzielono~~^(**) porad:

- prawnych: 2 ,
- z zakresu technicznego bezpieczeństwa pracy: 1.

7. Do protokołu załącza się 8 załączników:

zał. nr 1 - Lista osób biorących udział w spotkaniu z inspektorem pracy w dn. 10.01.2007r;

zał. nr 2 - Rozkład czasu pracy (wybranych losowo 5 kierowców) za okres 01.01 do 10.01.2007r;

zał. nr 3 - Wykaz pracowników, którym do dnia kontroli nie udzielono w całości urlopów wypoczynkowych za rok 2006;

zał. nr 4 - Korekta wypłaconych dodatków;

zał. nr 5 – Oświadczenie;

zał. nr 6 - Regulamin premiowania kierowców autobusu.

zał. nr 7 - Wyciąg z części „B” akt osobowych pracownika Krzysztofa Barana w zakresie kar.

zał. nr 8 – Wykaz osób biorących udział w kontroli.

(wyszczególnienie załączników)