

stanowisku kontrolnym a pieczęć w indywidualnych kasetach diagnostów którzy po zakończonej pracy zamykają je w kasie pancerniej. Wszystkie urządzenia i przyrządy stanowiące wyposażenie stacji posiadają instrukcje obsługi. Stacja jest także wyposażona w katalogi zawierające kryteria oceny badanych pojazdów np. Autodata i w wersji informatycznej katalog TUVPOL oraz komplet aktualnych przepisów prawnych określających wymagania dotyczące warunków technicznych i badań pojazdów. W przypadku katalogów kontrolujący stwierdza, że kontrolowana jednostka nie posiada obowiązującego przy rejestracji pojazdów aktualnego katalogu Instytutu Transportu Samochodowego oraz katalogów zawierających wszystkie niezbędne dane techniczne do przeprowadzenia specjalistycznego badania pojazdu po wypadku drogowym oraz po wymianie niektórych elementów powodujących zmianę numeru nadwozia, podwozia /ramy/ badania technicznego zgodnie z pkt 11.7.1 wykazu czynności kontrolnych oraz metodami i kryteriami oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego stanowiącego załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach /Dz.U. Nr 227, poz. 2250 z 2003 r.

- Stacja posiada odpowiednie stanowiska kontrolne do przeprowadzania badań technicznych oraz właściwie wyznaczone i oznakowane stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych.
- Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego odpowiada warunkom przepisów obowiązujących w tym zakresie.
- Kontrolowana Stacja Kontroli Pojazdów zatrudnia 8 diagnostów posiadających uprawnienia odpowiadające zakresowi przeprowadzanych badań technicznych pojazdów i zgłoszonych do rejestru ewidencji działalności regulowanej tj:
Pana Leszka Jarosa posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJ/D0006..
Pana Lucjana Staszewskiego posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJ/D/0007..
Pana Marka Kuriatę posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJ/D/0001.
Pana Krzysztofa Łuszczynskiego posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJ/D/0005 .
Pana Adama Cichockiego posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJE/D/0007
Pana Henryka Krzemińskiego posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJE/D/0008
Pana Włodzimierza Wesołowskiego posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJ/D/0003
Pana Arkadiusza Jamróg posiadającego uprawnienia diagnosty nr DJE/D/0009.

IV.2. Prawdliwość wykonywania badań technicznych pojazdów.

Kontrolujący na podstawie przeprowadzonej kontroli rejestrów badań technicznych oraz wystawionych w okresie kontrolowanym zaświadczeń o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów nie stwierdził przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia badania technicznego. W trakcie prowadzonej kontroli kontrolujący sprawdził czy wykonujący w dniu 08.09.2005r. diagności:

- Pan Włodzimierz Wesołowski badania techniczne pojazdów nr rej. DZGL082 / badanie VAT/, JAA9235 / badanie okresowe/, DJ16758 /badanie VAT/
- Pan Krzysztof Łuszczynski badania techniczne pojazdów nr rej. DZGC432 /badanie okresowe i VAT/, nr rej. PKR41HR /badanie hak/
- Pan Marek Kuriata badanie techniczne pojazdu nr rej. PO5280H /badanie WAT/