

+

Symb. akt 5310

Jelenia Góra, dnia 28.12.2007 r.

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY
INSPEKTOR PRACY (246)
OKRĘGOWEGO INSPEKTORATU PRACY
we Wrocławiu
58-500 Jelenia Góra, ul. W. Pola 8 A
tel. 071 75 25 25 11 fax 071 75 25 25 33
(pieczęć nagłówkowa inspektora pracy)

SEKRETARIAT MKK
Jelenia Góra
wpłynęło 2008-01-07
L. dz. 55 dz. MB/EO
Pr. o komunikację
[Signature]

Nr rej. 16246-K074-Ws01/2007

Przy udzielaniu odpowiedzi
prosimy podać numer
naszego pisma.

Miejski Zakład Komunikacyjny
Wolności 145
58-500 Jelenia Góra

WYSTĄPIENIE

Na podstawie art. 33 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 11 pkt 8, ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy (Dz.U. Nr 89, poz. 589) po przeprowadzeniu kontroli w dniu(ach): 09.11.2007r.

wnoszę o:

1. Ustalenie zasad bhp przy manewrach autobusami, przy których istnieje potrzeba przemieszczania się po terenie zakładu niezgodnie z ustalonymi zasadami ruchu drogowego.

Podstawa prawna:

- art. 207 § 2 pkt 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 ze zmianami oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 589).

UZASADNIENIE

Nie ustalono zasad bhp przy manewrach autobusami, przy których istnieje potrzeba przemieszczania się po terenie zakładu niezgodnie z ustalonymi zasadami ruchu drogowego.

2. Przeszkolenie pracownika Bogdana Musialika w zakresie ustalonych zasad ruchu drogowego na terenie zakładu.

Podstawa prawna:

- art. 207 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 ze zmianami oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 589).

UZASADNIENIE

W dn. 26.10.2007r. Pan Bogdan Musialik dostał polecenie obsługi autobusu marki Jelcz Nr 649. W tym celu wsiadł do autobusu marki Jelcz Nr 649 i wjechał na stanowisko diagnostyczne. Po zbadaniu hamulców, około godziny 6,45 wycofał ze stanowiska diagnostycznego celem przejazdu na halę OT - 4. Trasę przejazdu autobusu zaznaczono linią przerywaną na „Planie sytuacyjnym stanowisk postojowych autobusów oraz kierunek jazdy po zajezdni” (który przedstawiono w załączniku nr 3 do protokołu z kontroli). Podczas przejazdu kierujący pojazdem Bogdan Musialik na wysokości wysepki (oznaczonej na planie symbolem – X) postanowił skrócić w lewo w drogę jednokierunkową „pod prąd”, pomimo właściwego jej oznakowania.

W tym czasie przez jezdnię szedł Pan Henryk Krzeziński (zatrudniony w MZK w Jeleniej Górze na stanowisku diagnosty) oraz Pan Dariusz Dudła (zatrudniony w Zakładzie Usług Leśnych "Wal-Hen"

Henryka Szczybury w Piechowicach na stanowisku kierowcy), którzy kierowali się w stronę samochodu ciężarowego typ Steyer 9, należącego do firmy „Wal-Hen” z Piechowic, ustawionego na ostatnim parkingu MZK.

W wyniku takiego manewru Pan Dariusz Dudła został przez ten autobus przejechany a Pan Henryk Krzemiński został uderzony w ramię i odbity od auta.

O terminie i sposobie wykonania ujętych w wystąpieniu wniosków należy zawiadomić inspektora pracy kierującego niniejsze wystąpienie w terminie 30 dni od dnia otrzymania wystąpienia.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 36 ust. 2 ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy adresat, do którego skierowano wystąpienie, jest obowiązany w terminie określonym w wystąpieniu zawiadomić inspektora pracy o terminie i sposobie wykonania realizacji wniosków pokontrolnych.

[KT]

ST. INSPEKTOR PRACY
mgr Tomasz Krawczyński
.....
(podpis i pieczęć inspektora pracy)