

# REMONT ULICY DZIWISZOWSKIEJ W JELENIEJ GÓRZE

## 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja nawierzchni remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2648D, ul. Dziwiszowskiej w Jeleniej Górze.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której przeprowadzony zostanie remont nawierzchni jezdni.

W ramach remontu nawierzchni ulicy Dziwiszowskiej projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym oraz oczyszczenie.

## 2. Stan istniejący

Nawierzchnia jezdni ul. Dziwiszowskiej posiada nawierzchnię bitumiczną.

Nawierzchnia jezdni jest mocno wyeksploatowana i nierówna, widoczne są liczne spękania i wyboje, jezdni była wielokrotnie naprawiana.

Zasadnicza szerokość jezdni wynosi 5,50m i prowadzi ruch w dwóch kierunkach.

Ulica nie posiada wyodrębnionych chodników.

Wzdłuż drogi znajdują się rowy odwadniające, w większości zamulone i zarośnięte.

## 3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości wynoszącej 5,5m. Spadki podłużne osi zgodne z istniejącą wysokością niwelety istniejącej nawierzchni jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy a na łukach jednostronny o wartości  $i=2\%$ , zapewniający spływ wód deszczowych w kierunku rowu przydrożnego. Istniejące rowy przydrożne projektuje się oczyścić z namułu.

W ramach konstrukcji jezdni projektuje się wykonanie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm - 3900 m<sup>2</sup>

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości średnio 100kg/m<sup>2</sup> - 3900 m<sup>2</sup>

Przed ułożeniem poszczególnych warstw nawierzchni podłoże należy dokładnie oczyścić i skropić asfaltem D200 w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>.

Projektuje się wykonanie poboczy szerokości 0,5m przez dosypanie tłucznia kamiennego w ilości do 10cm grubości po zagęszczeniu.

#### **4. Uwarunkowania prowadzenia robót**

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie mostowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

Jelenia Góra, kwiecień 2008r