

Jelenia Góra, 28.03.2008 r.

MZDiM/ZP-1/1145/2008

**Wykonawcy,  
którzy pobrali SIWZ**

Dotyczy: Przetargu na zadanie: **Przebudowa ulicy Małcużyńskiego w Jeleniej Górze**

Na podstawie art. 38, ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 – tekst jednolity) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczących SIWZ:

**Pytanie nr 1:** W poz. 14 i 15 przedmiaru robót elektrycznych wykazano dwa identyczne opisy pozycji oraz ilość (76 mb) dotyczące układania kabli w rurze, natomiast brak jest w przedmiarze poz. układanie kabli w rurze w ilości 187,5 mb, zgodnie z opisem w Specyfikacji Technicznej. Prosimy o ustosunkowanie się do powyższego.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:** Odpowiedź na zadane pytanie znajduje się na stronie Miasta Jelenia Góra (BIP) jako załącznik (pytania i odpowiedzi do SIWZ) do przetargu „Przebudowa ulicy Małcużyńskiego w Jeleniej Górze”

**Pytanie nr 2:** W Specyfikacji Technicznej w zakresie robót występuje pozycja konserwacja i przebudowa szafy oświetleniowej, natomiast nie ma tej poz. w przedmiarze robót?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:** Odpowiedź na zadane pytanie znajduje się na stronie Miasta Jelenia Góra (BIP) jako załącznik (pytania i odpowiedzi do SIWZ) do przetargu „Przebudowa ulicy Małcużyńskiego w Jeleniej Górze”

**Pytanie nr 3:** Jaka powinna być konstrukcja punktowego elementu odblaskowego (kocie oczko) z trzpieniem mocującym czy bez? Jaki powinien być sposób mocowania punktowych elementów odblaskowych:

- klejenie klejem jednoskładnikowym,
- klejenie klejem dwuskładnikowym,
- osadzenie trzpienia w wierconych otworach i klejenie klejem.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:** Dla Zamawiającego nie ma istotnego znaczenia ani konstrukcja punktowego elementu odblaskowego w zakresie sposobu mocowania do podłoża, ani też sposób mocowania i użyte kleje pod warunkiem, że elementy te spełniają wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednakże dla Wykonawcy przy trzy letnim okresie gwarancyjnym trwałość montażu tych elementów może mieć znaczenie dla uniknięcia kosztów ewentualnych napraw.