

OPIS TECHNICZNY
do projektu remontu chodnika od ulicy Ogińskiego
wzdłuż przedszkola Kacperek w Jeleniej Górze

I. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu odcinka chodnika od ulicy Ogińskiego wzdłuż przedszkola Kacperek w Jeleniej Górze wraz z wymianą trzech słupów oświetlenia ulicznego.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora oraz :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana do celów projektowych, dostarczona przez Inwestora,
- makroskopowa ocena podłoża gruntowego,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- założenia techniczno-ekonomiczne uzgodnione z Inwestorem,

III. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie ze zleceniem wchodzi projekt obejmujący:

- roboty ziemne,
- remont odcinka chodnika,
- kosztorys inwestorski,
- szczegółowe specyfikacje techniczne,

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

I. Zagospodarowanie terenu

Remontowany odcinek chodnika znajduje się na terenie istniejącej zabudowy. Chodnik stanowi lokalną komunikację oraz obsługuje komunikacyjnie przedszkole Kacperek.

Na terenie objętym projektem występuje sieć energetyczna niskiego napięcia. W strefie skrzyżowań i zbliżeń do sieci należy zachować szczególną ostrożność i w razie potrzeby roboty ziemne prowadzić ręcznie.

2. Warunki gruntowo - wodne

Dla potrzeb niniejszego opracowania istniejące grunty zakwalifikowano do gruntów wątpliwych przy przeciętnych warunkach wodnych tj. przyjęto grupę nośności podłoża G2.

V. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Opis projektu zagospodarowania terenu dla pasa drogowego ulicy

Zakres projektowanego rozwiązania zawiera się w działce nr 48/5, 48/4 i 52/12.

Projektowany chodnik w układzie komunikacyjnym zaliczono jako lokalny z typową funkcją obsługi pieszych, z przeznaczeniem chodnika dla wszystkich użytkowników.

Położenie chodnika - jego elementów w planie pokazano na rysunku nr 1, - projekt zagospodarowania terenu 1:500.

Łączna powierzchnia objęta rozwiązaniami projektowymi wynosi:

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej 8 cm - 400 m²,
- pobocza – humus + obsianie trawą - 190 m²,

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy (jej elementy) nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

2. Projekt architektoniczno-budowlany budowli

Projektowany chodnik jest przeznaczony dla wszystkich użytkowników.

Parametry geometryczne chodnika wynoszą:

- szerokość chodnika 2,00 m,

W celu oświetlenia ciągu pieszego zaprojektowano wymianę trzech słupów oświetlenia ulicznego – oprawa sodowa 70 W na słupach rurowych wysokości 6 m bez wysięgnika.

3. Przekrój normalny

Na całej długości zaprojektowano taki sam przekrój normalny-poprzeczny konstrukcyjny. Szerokość chodnika wynosi 2,0 m .

4. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej – warstwa ścieralna 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 2-32 mm stabilizowana mechanicznie, grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 32-63 mm stabilizowana mechanicznie, grub. 17 cm,
- warstwa odsączająca - pospółka - warstwa 10 cm,

Obrzeża chodnikowe

Wzdłuż krawędzi, zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym chodnika we wskazanym na rysunku miejscach projektuje się ułożenie obrzeży chodnikowych betonowych 80x300x1000 mm.

Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej nawierzchni chodnika dostosowano do konfiguracji terenu z uwzględnieniem rzędnych istniejących. W przeważającej części niweleta posiada spadki zbliżone do pochyłości terenu, minimalizując w ten sposób roboty ziemne. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni pokazano na rysunkach.

5. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie o wymaganej głębokości rozwiązaniami konstrukcyjnymi pod wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz konstrukcji chodnika.

VI UWAGI KOŃCOWE

1. Informacja o planie BIOZ.

Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

2. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra 10.05.2007

Projektant:
mgr inż. Dariusz Rusnak